NOUVEOL

Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle

Realising opportunity

ATELIER THÉMATIQUE N°2 : LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

13 octobre 2026
Sigean

Concertation préalable
21 septembre - 13 novembre 2026

Funded by

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

FRANCE 2030

ADEME
AGENCY FOR ECOLOGICAL TRANSITION

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Programme de la réunion

- La concertation préalable
- Les grandes lignes du projet NOUVEOL
- La démarche environnementale autour du projet
- Temps d’échange - Ateliers de travail
- Restitution et conclusion

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

LA CONCERTATION PRÉALABLE

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

7 semaines

Une concertation préalable **du 21 septembre au 13 novembre**, soit 7 semaines de concertation

8 communes

Un **périmètre de concertation** incluant Port-La Nouvelle, Bages, Gruissan, La Palme, Leucate, Narbonne, Peyriac-de-Mer et Sigean

8 temps d'échange

2 réunions publiques, 2 ateliers thématiques, 2 rencontres de proximité, une permanence et une visite du Port

Les outils d'information et de participation du public

- **Annonce réglementaire** 15 jours avant, par affichage en mairie et annonce légales dans la presse locale (L'Indépendant, Midi Libre)
- **Opération presse** au lancement de la concertation
- **Site internet** dédié, avec **rubrique participative : *www.concertation-projet-nouveol.fr***
- **Dossier de concertation** et **synthèse du dossier** disponibles en ligne et en mairie
- **Registres papier** mis à disposition **dans les mairies**
- **8 temps d'échange** organisés sur le territoire

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Le programme de la concertation

Réunion publique d'ouverture
Espace Jacques Brel,
197 rue Alain Colas,
Port-La Nouvelle
21 septembre 2026, 18h

→

Rencontre de proximité n°1
La Demi-Lune (à côté de l'office de tourisme)
Port-La Nouvelle
22 septembre 2026 (10h-12h)

→

Atelier thématique n°1
L'intégration du projet dans l'économie locale
Maison de la Méditerranée,
place Raymond Gleizes,
Gruissan
30 septembre 2026, 18h

Rencontre de proximité n°2
Centre commercial
La Galerie,
Narbonne
1er octobre 2026, 10h-12h

→

Atelier thématique n°2
Les enjeux environnementaux
Salle de l'Étang-Boyé,
Avenue de Perpignan, Sigean
13 octobre 2026, 18h

→

Permanence d'information
Mairie de La Palme,
13 rue Joe Bousquet,
La Palme
14 octobre 2026, 10-12h

Visite du Port
SEMOP Port-La Nouvelle,
115 avenue Adolphe Turrel,
Port-La Nouvelle
14 octobre 2026, 14h – 16h

→

Réunion publique de clôture
CCI Aude,
1 avenue du Forum,
Narbonne
4 novembre 2026, 18h

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

LE PROJET NOUVEOL

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

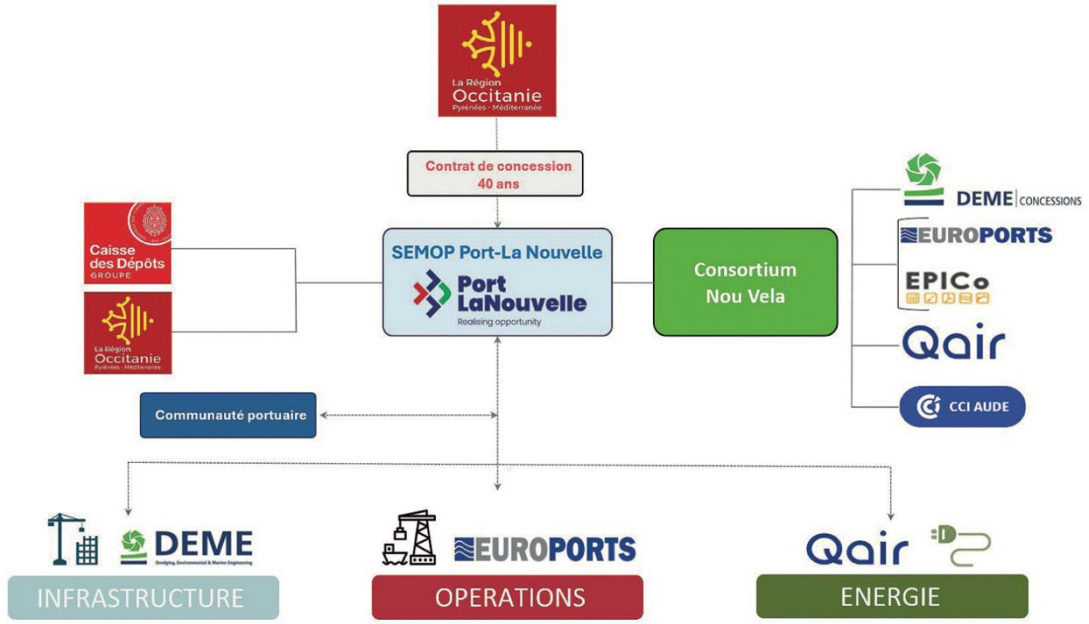
LA SEMOP Port-La Nouvelle, maître d'ouvrage du projet NOUVEOL

LA SEMOP PORT-LA NOUVELLE EN BREF

Une société d'économie mixte à opération unique association acteurs publics et partenaires privés

- **2021** : création de la SEMOP Port-La Nouvelle
- **40 ans** : durée du contrat de concession conclu avec la Région Occitanie
- **Ses missions** : aménager, exploiter, gérer et développer le port de commerce

Son rôle dans le projet NOUVEOL : La SEMOP Port-La Nouvelle porte le projet en tant que maître d'ouvrage. Elle assure son pilotage, son suivi et la réalisation des travaux nécessaires.



Une gouvernance publique - privée

Acteurs publics
Région Occitanie
Caisse des Dépôts et Consignations

Consortium privé Nou Vela
CCI de l'Aude
DEME Concessions
EUROPORTS
PMV
Qair

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

La façade méditerranéenne au cœur du développement

Des besoins industriels en forte hausse

- 500MW déjà attribués en phase d'étude et de développement
- 3,2 GW d'éolien flottant à attribuer d'ici début 2027
- 3.7 GW d'éolien flottant à mettre en place à horizon 2040

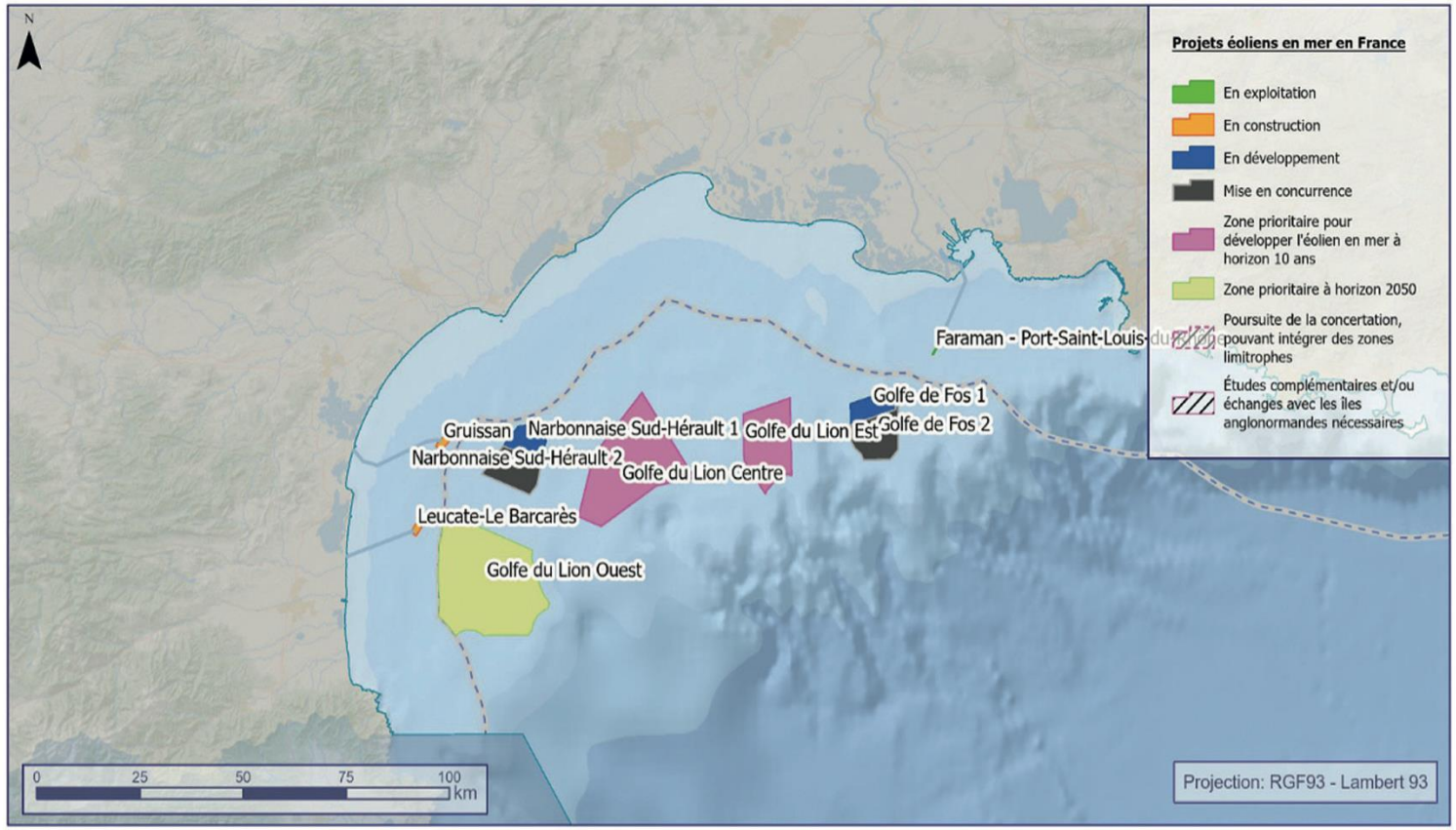


Figure 4 : Projets éoliens en Méditerranée, juin 2025 (source : Cerema)

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

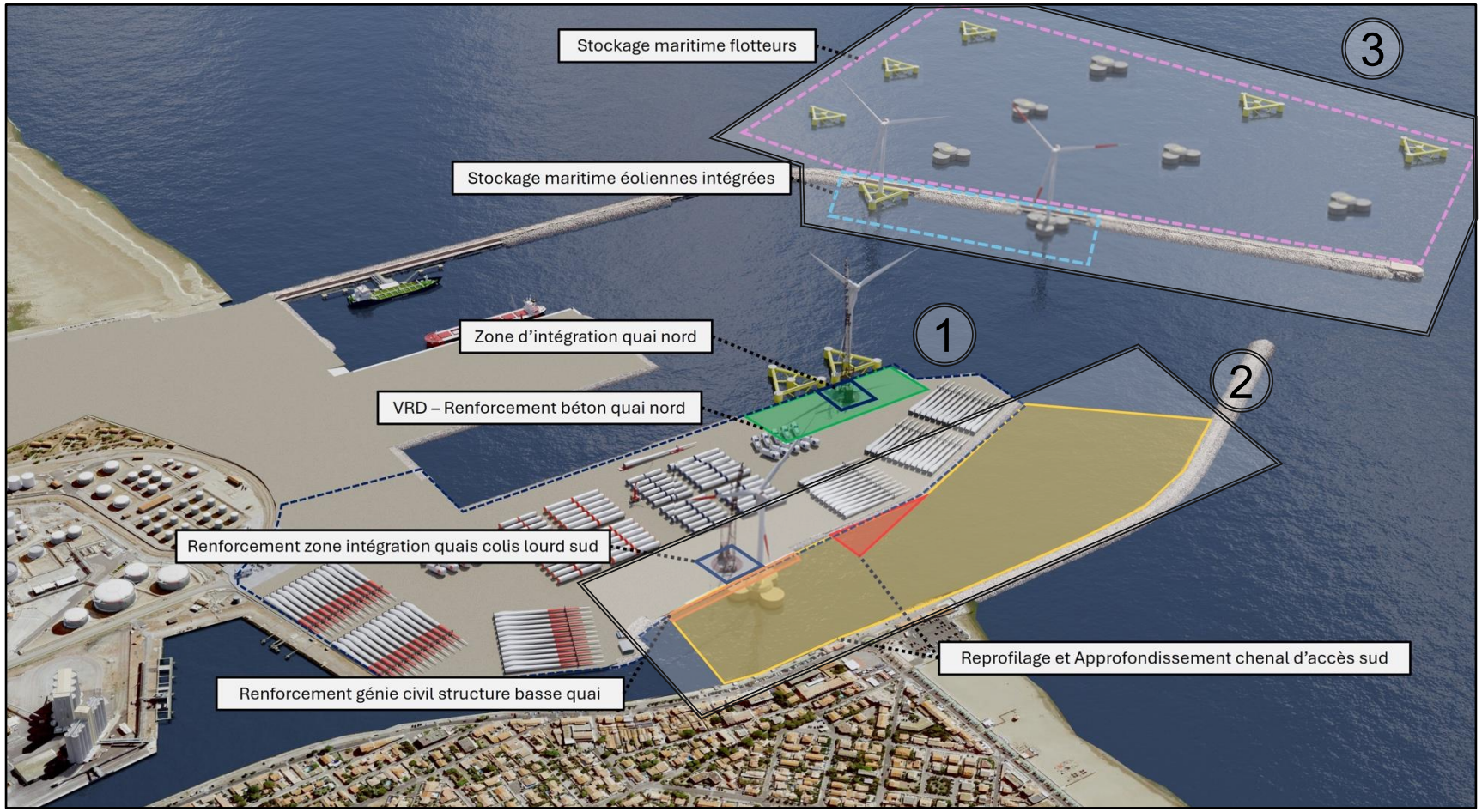
Les objectifs du projet

- Doter le port de Port-la-Nouvelle **d'infrastructures flexibles et évolutives** pour répondre aux enjeux de la filière de l'éolien flottant
- Doter le territoire d'une capacité portuaire de premier plan, **apte à soutenir les phases clés de développement des projets commerciaux français.**
- Assurer une solution capable de couvrir les **besoins d'intégration et de maintenance lourde** de la façade méditerranéenne française conformément à la demande de l'Etat.

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Les aménagements prévus



Les 3 volets du projet :

1. Aménagement d'une zone d'intégration n°1 au nord du Môle vert
2. Aménagement d'une zone d'intégration n°2 au sud du Môle Vert
3. Aménagement de zones de stockage maritime pour des flotteurs avec et sans turbines

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Les chiffres clés

83,6 millions d'euros d'investissement

2030 Livraison des infrastructures NOUVEOL

40 hectares de surfaces de terre-plein

et **550** mètres de quais mis à disposition au sein d'un terminal dédié

2 postes de stockage maritime d'éoliennes au sein du bassin portuaire

et **10** postes de stockage maritime de flotteurs, implantés hors bassin, à l'intérieur des limites administratives du port

Une capacité de production annuelle de **30** éoliennes, soit environ 500 MW/an

Près de **85** flotteurs à intégrer d'ici 2034, selon les projets en cours[1]

Environ **400** emplois en phase chantier

et **+ 400** emplois dès 2031 en phase d'exploitation

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Le calendrier prévisionnel

21 septembre - 13 novembre 2026	Concertation préalable
2026-2027	Études d'ingénieries et études environnementales
Mi-2027	Dépôt DDAE
Second semestre 2027	Enquête publique
Fin 2027	Autorisation environnementale
2028-2029 (2 ans)	Travaux
2030	Mise en service

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

LA DÉMARCHE ENVIRONNEMENTALE AUTOUR DU PROJET

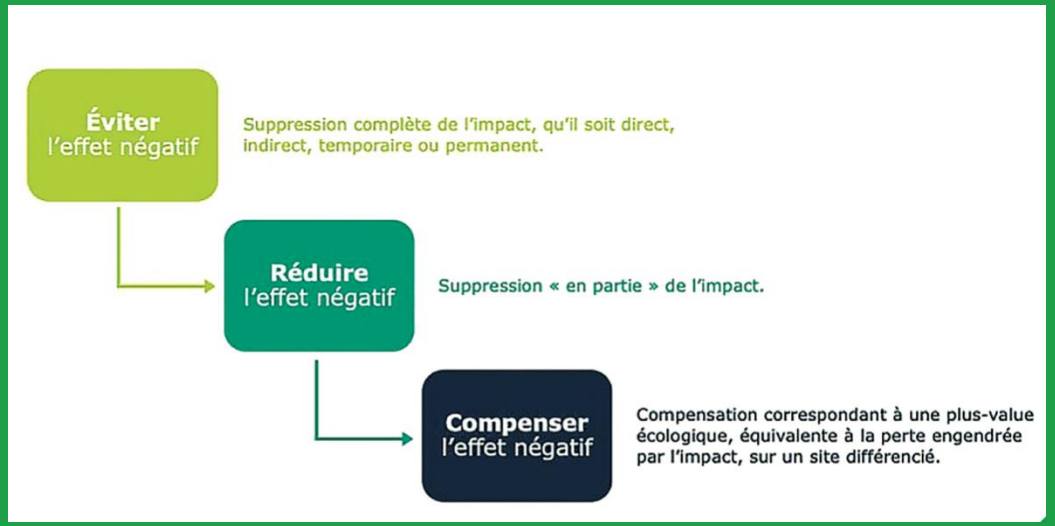
La démarche environnementale autour du projet

Le projet NOUVEOL fait l'objet d'une **procédure d'autorisation environnementale** :

- **Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DDAE) :** la SEMOP prépare un dossier de demande d'autorisation environnementale.
  - Présentation technique décrivant les installations, les travaux envisagés, les procédés mis en œuvre, les moyens de suivi et de surveillance
  - **Une étude d'impact** qui vise à analyser de manière approfondie les effets potentiels du projet sur l'environnement et définir les mesures à envisager

La démarche ERC : Éviter, Réduire, Compenser

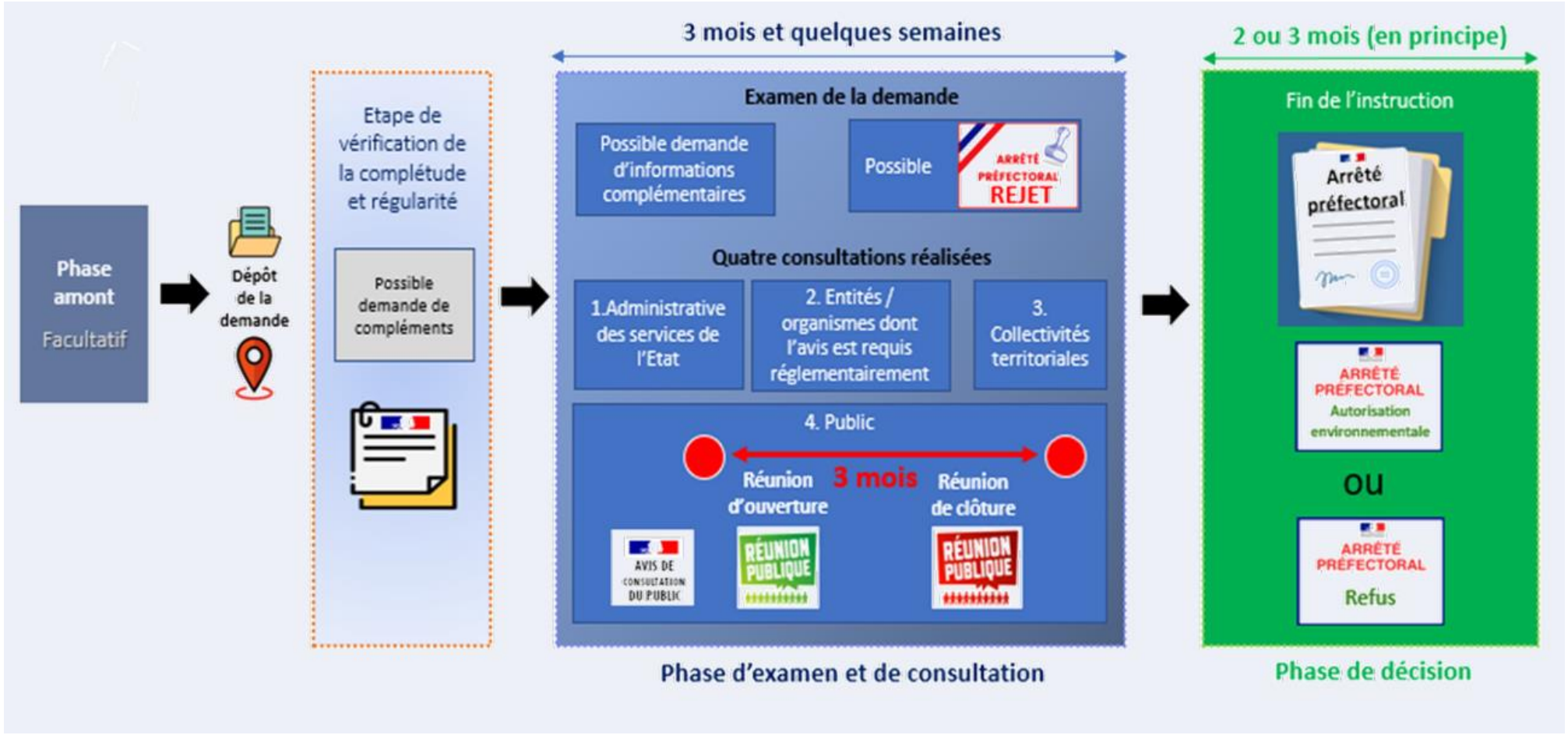
La prise en compte de l'environnement est intégrée dès la conception du projet selon une démarche hiérarchisée, dite « ERC »



NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

La procédure d'autorisation environnementale



NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Les principaux enjeux qui donnent les principales études

Enjeux milieu physique

- ✓ Changement climatique
- ✓ Nature et structure des fonds marins
- ✓ Qualité du milieu
- ✓ Courantologie et dynamique hydro-sédimentaire

Enjeux milieu humain, activités et usages

- ✓ Activités socio-économiques
- ✓ Navigation maritime
- ✓ Acoustique terrestre

Enjeux milieu biologique

- ✓ Ecosystèmes marins
- ✓ Ecosystèmes terrestres
- ✓ Acoustique sous-marine et Mammifères marins

Enjeux paysage et patrimoine

- ✓ Paysage
- ✓ Patrimoine archéologique

Objectif : caractériser les incidences potentielles du projet et définir les mesures d'évitement, réduction et compensation adaptées afin de limiter au maximum les effets sur l'environnement

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Pôle environnement réglementaire

suez

- Ecosystème marin & sédiments
  - SEANEO
  - EcoOcéan INSTITUT
- Ecosystème terrestre
  - ECO-MED écologues et médiateurs
- Paysages
  - Géophom
  - URBAN PROJECTS
- Trafic maritime
  - Cerema
- Acoustique terrestre
  - enexco
- Socio-éco
  - inddigo
- Acoustique sous-marine
  - creocean Environnement & océanographie
- Courantologie & Dynamique hydro-sédimentaire
  - ARTELIA
- Urbanisme
  - URBAN PROJECTS

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Les principaux enjeux qui donnent les principales études

Enjeux milieu physique

- ✓ Changement climatique
- ✓ Nature et structure des fonds marins
- ✓ Qualité du milieu
- ✓ Courantologie et dynamique hydro-sédimentaire

Enjeux milieu humain, activités et usages

- ✓ Activités socio-économiques
- ✓ Navigation maritime
- ✓ Acoustique terrestre

Enjeux milieu biologique

- ✓ Ecosystèmes marins
- ✓ Ecosystèmes terrestres
- ✓ Acoustique sous-marine et Mammifères marins

Enjeux paysage et patrimoine

- ✓ Paysage
- ✓ Patrimoine archéologique

Objectif : caractériser les incidences potentielles du projet et définir les mesures d'évitement, réduction et compensation adaptées afin de limiter au maximum les effets sur l'environnement

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

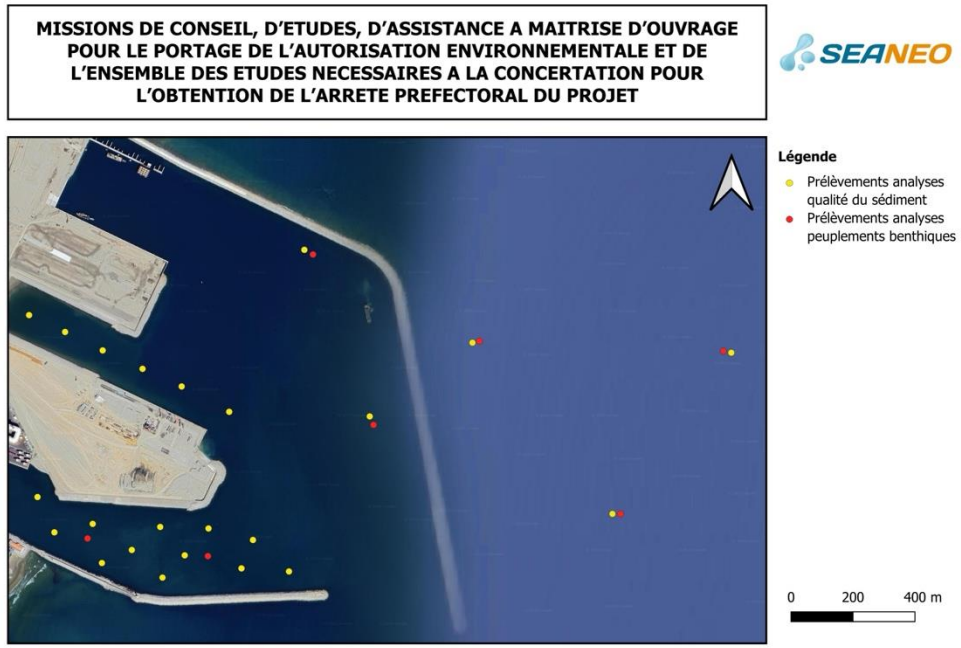
Port LaNouvelle
Realising opportunity

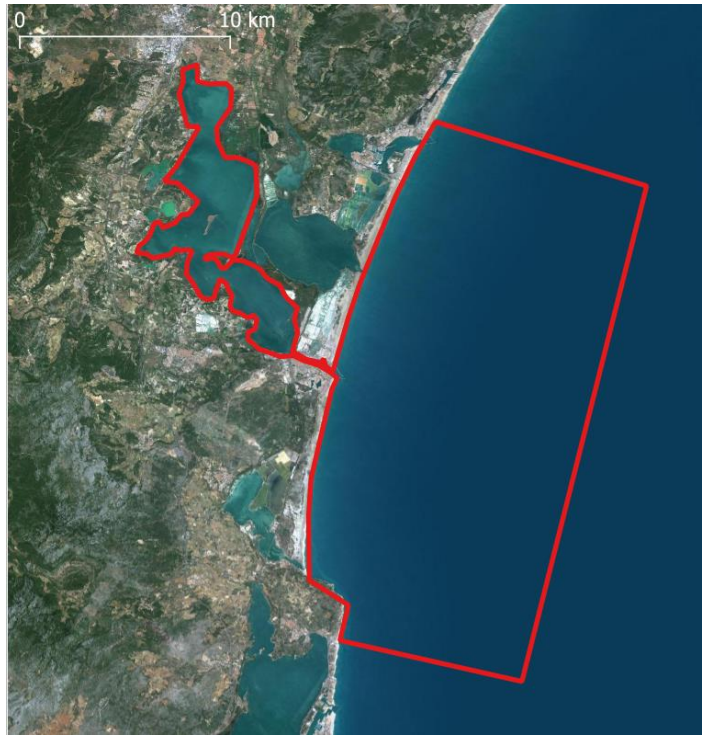
Les principales études environnementales en cours – Milieu physique

- Réalisation d'un bilan carbone SUEZ

- Etude spécifique relative à la courantologie et dynamique hydrosédimentaire ARTELIA

- Etude spécifique relative la qualité des sédiments + analyses du peuplements benthiques + analyses de la qualité de l'eau SEANEO





Emprise pressentie pour le modèle hydrodynamique

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Les principaux enjeux qui donnent les principales études

Enjeux milieu physique

- ✓ Changement climatique
- ✓ Nature et structure des fonds marins
- ✓ Qualité du milieu
- ✓ Courantologie et dynamique hydro-sédimentaire

Enjeux milieu humain, activités et usages

- ✓ Activités socio-économiques
- ✓ Navigation maritime
- ✓ Acoustique terrestre

Enjeux milieu biologique

- ✓ Ecosystèmes marins
- ✓ Ecosystèmes terrestres
- ✓ Acoustique sous-marine et Mammifères marins

Enjeux paysage et patrimoine

- ✓ Paysage
- ✓ Patrimoine archéologique

Objectif : caractériser les incidences potentielles du projet et définir les mesures d'évitement, réduction et compensation adaptées afin de limiter au maximum les effets sur l'environnement

Les principales études environnementales en cours – Milieu biologique

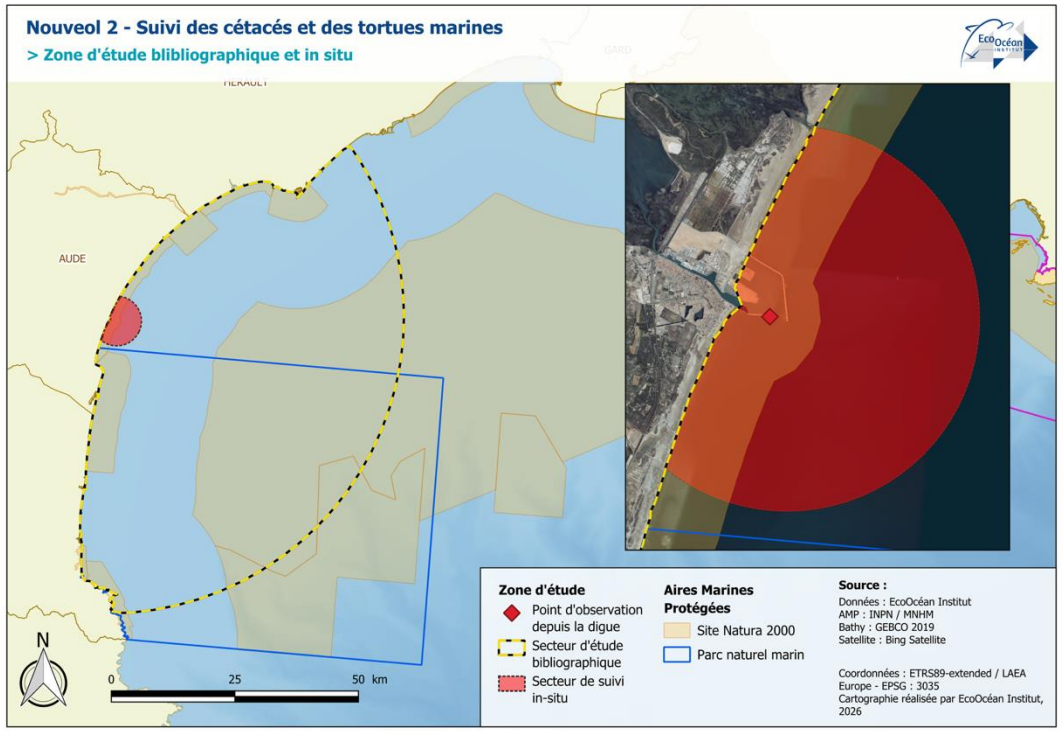
- Etude spécifique relative à l'écosystème marin

- Etude spécifique relative à la biodiversité terrestre notamment l'avifaune marine et chiroptères

Périodes de l'année : mars à juillet

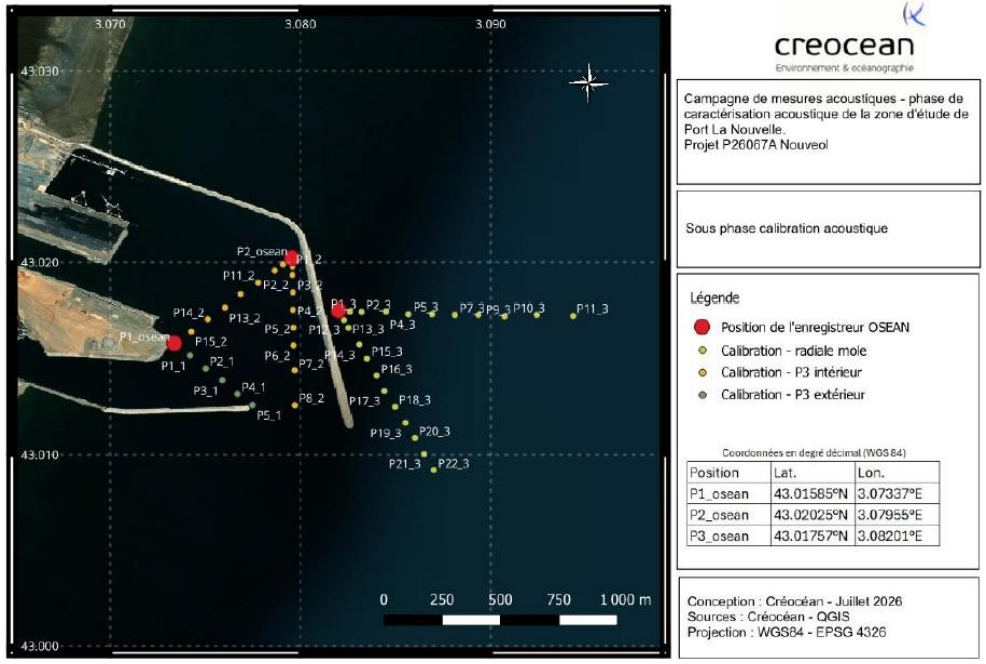
- 1 passage nocturne (amphibiens, oiseaux)
- 1 passage diurne (flore printanière)
- 1 passage diurne (reptiles, oiseaux, chiroptères)
- 1 passage diurne (reptiles, oiseaux, chiroptères)

Emprise pressentie pour la biodiversité terrestre



Les principales études environnementales en cours – Milieu biologique

- Etude spécifique relative à l'acoustique sous-marine



NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Les principaux enjeux qui donnent les principales études

Enjeux milieu physique

- ✓ Changement climatique
- ✓ Nature et structure des fonds marins
- ✓ Qualité du milieu
- ✓ Courantologie et dynamique hydro-sédimentaire

Enjeux milieu humain, activités et usages

- ✓ Activités socio-économiques
- ✓ Navigation maritime
- ✓ Acoustique terrestre

Enjeux milieu biologique

- ✓ Ecosystèmes marins
- ✓ Ecosystèmes terrestres
- ✓ Acoustique sous-marine et Mammifères marins

Enjeux paysage et patrimoine

- ✓ Paysage
- ✓ Patrimoine archéologique

Objectif : caractériser les incidences potentielles du projet et définir les mesures d'évitement, réduction et compensation adaptées afin de limiter au maximum les effets sur l'environnement

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Les principales études environnementales en cours – Milieu humain, activités et usages

➢ Etude spécifique relative à socio-économique

inddigo

1. Analyse stratégique Etat initial
2. Bilan socio-économique
3. Monétarisation des impacts
4. Croisement avec l'étude d'impact environnementale :
5. Analyse de sensibilité et des risques

Cerema

➢ Etude spécifique relative au trafic maritime

- Modélisation des risques avant/après travaux :

  Prise en compte de la présence de nouveaux obstacles à la navigation, avec un risque potentiel d'augmentation de la probabilité d'événements indésirables

enexco

➢ Etude spécifique relative à l'acoustique terrestre

- Utilisation des données du suivi en continu mis en œuvre depuis 2019
- Modélisation numérique du site avec intégration des hypothèses dont prise en compte des résultats de la campagne de mesure.
- Simulation état sonore

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Les principaux enjeux qui donnent les principales études

Enjeux milieu physique

- ✓ Changement climatique
- ✓ Nature et structure des fonds marins
- ✓ Qualité du milieu
- ✓ Courantologie et dynamique hydro-sédimentaire

Enjeux milieu humain, activités et usages

- ✓ Activités socio-économiques
- ✓ Navigation maritime
- ✓ Acoustique terrestre

Enjeux milieu biologique

- ✓ Ecosystèmes marins
- ✓ Ecosystèmes terrestres
- ✓ Acoustique sous-marine et Mammifères marins

Enjeux paysage et patrimoine

- ✓ Paysage
- ✓ Patrimoine archéologique

Objectif : caractériser les incidences potentielles du projet et définir les mesures d'évitement, réduction et compensation adaptées afin de limiter au maximum les effets sur l'environnement

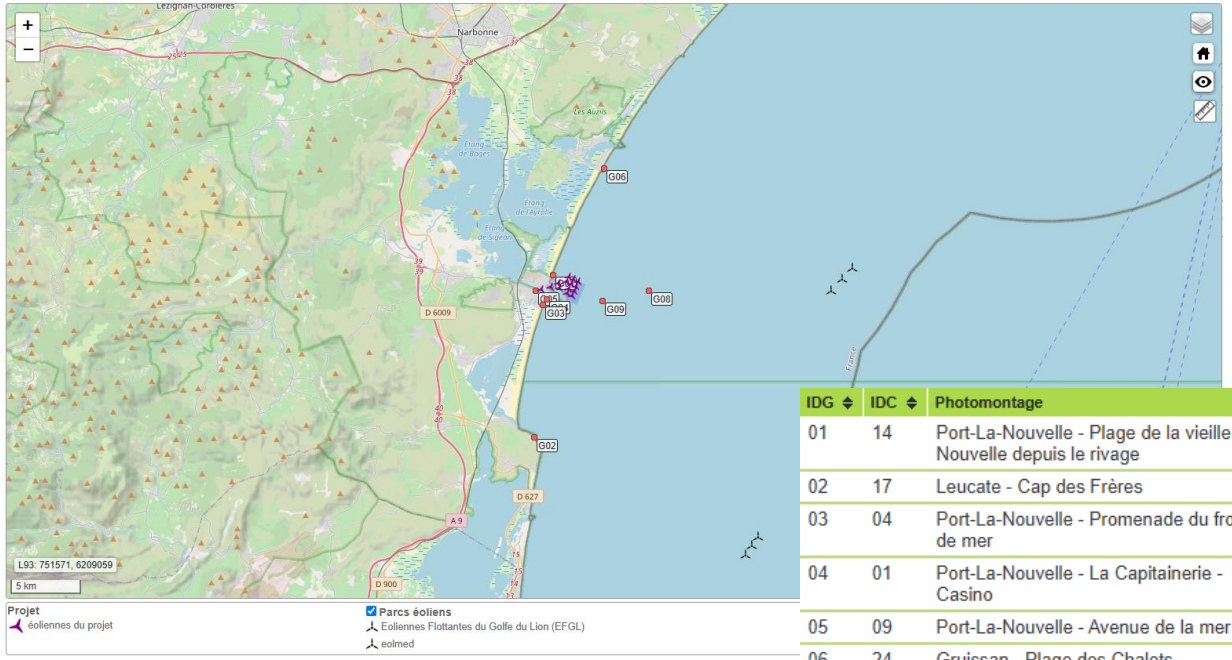
NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

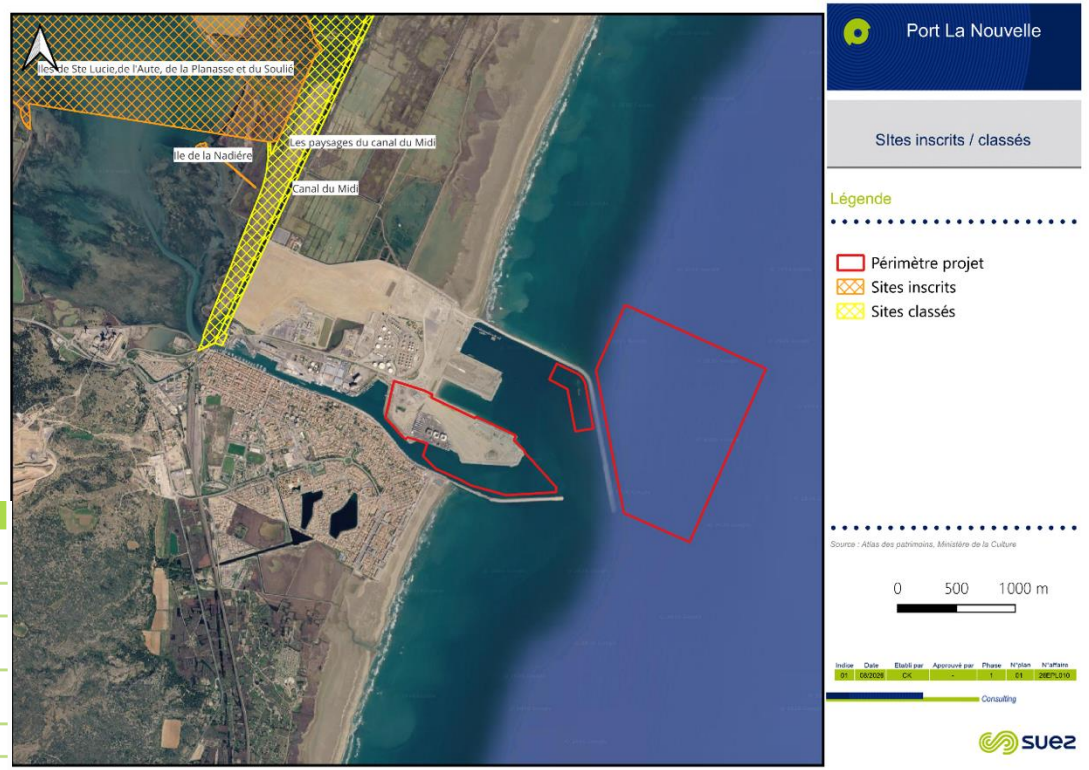
Les principales études environnementales en cours – Paysage et patrimoine

- Intégration paysagère – photomontage

URBAN PROJECTS Géophom



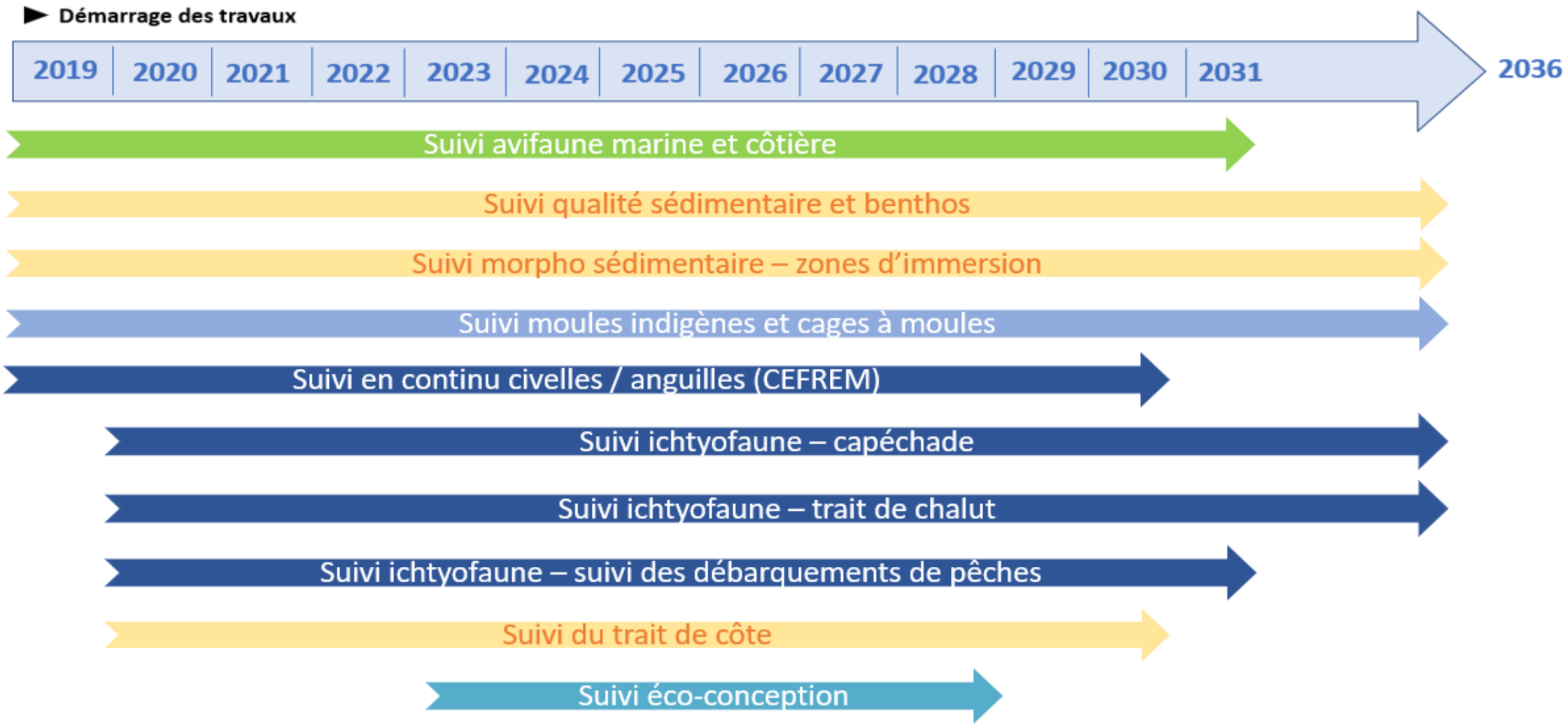
IDG	IDC	Photomontage
01	14	Port-La-Nouvelle - Plage de la vieille Nouvelle depuis le rivage
02	17	Leucate - Cap des Frères
03	04	Port-La-Nouvelle - Promenade du front de mer
04	01	Port-La-Nouvelle - La Capitainerie - Casino
05	09	Port-La-Nouvelle - Avenue de la mer
06	24	Gruissan - Plage des Chalets
08	M1	Mouillage nord
09	M3	Chenal d'accès - vue proche



NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

Suivis environnementaux liés aux travaux d'extension portuaire



NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

TEMPS D'ECHANGE
–
ATELIERS DE TRAVAIL

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

PROCHAINES RENCONTRES

Visite du Port

Sur inscription uniquement (jauge limitée)

14 octobre

14h

SEMOP Port-La Nouvelle
115 avenue Adolphe Turrel

NOUVEOL
Pôle portuaire dédié à l'éolien flottant

Port LaNouvelle
Realising opportunity

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION